



# NAČRT ŠOLSkih POTI

## za šolski okoliš OŠ Vide Pregarc

je izdelan v skladu s Smernicami za šolske poti, AVP, 2016

Nastja Leskovec,  
vodja delovne skupine



julij 2021

Andrej Kavčič,  
v.d. ravnatelja

# KAZALO

1. Uvod.....	3
2. Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša .....	6
3. Opredelitev osrednjih ciljev in namen načrta .....	7
4. Analiza šolskih poti in prometne varnosti .....	7
5. Pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu.....	8
6. Tehnični del načrta .....	12
7. Linije organiziranega šolskega prevoza posamezne OŠ .....	14
8. Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti.....	14

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP Občine Ljubljana je ravnatelj objavil

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

## OSNOVNE ŠOLE VIDE PREGARC

### 1. UVOD

**Šola** z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

**Načrt šolskih poti** je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz šole
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

**Starši**<sup>1</sup> (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**<sup>2</sup>, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

**Občina**<sup>3</sup> je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

---

<sup>1</sup> 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>2</sup> 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

<sup>3</sup> 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

**Namen:** poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest

**Cilji načrta:**

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji predvsem kot pešci in kolesarji)
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih, zgled po Viziji nič (Zavod varna pot)
- uporabnost načrta za šolarje, starše in lokalno skupnost
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh
- promoviranje zdravega in varnega načina mobilnosti.

**Aktualna zakonodaja:**

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013–2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015–2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016)
- Zakon o osnovni šoli (ZOsN-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV)
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21. 12. 2015 – znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol)
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča)
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5. 11. 1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov)

- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85.–94. člen)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok)
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev)
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

## 2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Ime zavoda: Osnovna šola Vide Pregarc

Sedež zavoda: Bazoviška ulica 1, 1000 Ljubljana

Matična številka: 5084300 000

Davčna številka: 52386368 (nismo davčni zavezanci)

TRR: 01261-6030663146 UJP Ljubljana

E-mail šole: [os-vp.lj@osvp.si](mailto:os-vp.lj@osvp.si)

Spletna stran: [www.osvp.si](http://www.osvp.si)

Osnovno šolo Vide Pregarc v večini obiskujejo učenci iz četrtnih skupnosti Moste in Jarše.

V šolskem letu 2020/21 je v našo šolo vpisanih 506 učencev (stanje avgust 2020).

Po odloku o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda OŠ Vide Pregarc (UL RS št. 38/2008) v naš šolski okoliš sodijo naslednje ulice:

Bavdkova ulica od 1 do 20	Potrčeva ulica 20, 22
Bazoviška ulica 1, 2, 4, 6	Proletarska cesta od 1 do 5, 7, 9, 12, 14, 15, 16
Bernekerjeva ulica 2, 4, 5, od 8 do 44	Prvomajska ulica 1, 3, od 5 do 16, 18
Bezenškova ulica od 1 do 26, neparne od 27 do 35	Ribniška ulica od 3 do 27, 31
Društvena ulica 1 do 26, neparne od 27 do 35	Rojčeva ulica od 1 do 26
Kajuhova ulica parne od 34 do 44	Središka ulica od 4 do 17, 19, 21
Kavčičeva ulica parne od 4 do 66, 72	Šmartinska cesta 30, 32, 50, 52
Na klančku od 2 do 10	Tovarniška ulica od 1 do 37, parne od 38 do 48
Ob železnici 14, 16, 18	Ulica 15. aprila 1, 1/a, b, 3, 4, 5, 7
Ob Zeleni jami neparne od 1 do 21	Ulica bratov Rozmanov 1, 4, 10, 12, 16
Partizanska ulica od 1 do 44, 46, 52	Ulica Vide Pregarčeve od 10 do 34, neparne od 35 do 45
Perčeva ulica od 1 do 24, neparne od 25 do 35	Vodmatska ulica od 2 do 25, parne od 26 do 34
Pod ježami 2, 3, 4, 5, parne od 6 do 16, 17, 20, 22	Zakotnikova ulica 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11
Pohlinova ulica 1, 2, 3, parne od 4 do 34	Zvezna ulica od 1 do 22, 24, 25, 27, 29
Pokopališka ulica od 1 do 34, neparne od 35 do 45	Zaloška cesta neparne od 31 do 57, parne od 58 do 60, 61, 62, 65, 65/a, b, 69, 83

\*Vsaka na novo določena številka znotraj šolskega okoliša sodi v obstoječi šolski okoliš.

### **3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA**

#### **Cilji:**

- zboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

#### **Namen:**

- prikazati najvarnejše poti učencev – pešcev in učencev – kolesarjev v šolo in iz nje
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

#### **Ukrepi:**

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov in predstavnikov občine)
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

### **4. ANALIZA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI**

Analizo stanja in prometne varnosti je opravila delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin, namenjenih pešcem in kolesarjem
- zabeležk in slikovnega gradiva s terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in starši.

## 5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu moramo:

- **upoštevati** vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače), vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev ter pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije** Javne agencije RS za varnost prometa
- **redno spremljati in poznati** aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

### 5.1 UČENEC –PEŠEC<sup>4</sup>

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

**Šola**, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

(**Šolska prometna služba** se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.)

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

---

<sup>4</sup> 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB), Interna navodila



## **Spremstvo učencev prvega razreda**

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko tudi učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki s pisno izjavo.

## **5.2 UČENEC –KOLESAR**

### **Usposabljanje za vožnjo s kolesom**

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

**Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati **največ pet otrok** hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

### **Vožnja s kolesom**

Učenec **do 6. leta starosti** sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima opravljenega** kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu **samostojno voziti kolo**:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star od 12. do 14. leta starosti in ima pri sebi kolesarsko izkaznico
- če je starejši od 14 let.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.<sup>5</sup> Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.<sup>6</sup> Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.<sup>7</sup>

### **Varno kolo -obvezna oprema kolesa<sup>8</sup>**

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora
- bela luč za osvetljevanje ceste
- rdeča luč na zadnjem blatniku
- rdeči odsevník –zadaj
- rumeni odsevníki v pedalih
- zvonec
- bočni odsevníki.

### **5.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO<sup>9</sup>**

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev. Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

#### **5.3.1 Prevoz z osebnim vozilom<sup>10</sup>**

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

---

<sup>5</sup> 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>6</sup> 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>7</sup> 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>8</sup> Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA ( Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

<sup>9</sup> 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>10</sup> 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

### 5.3.2 Organiziran prevoz učencev z avtobusom<sup>11</sup>

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati **najmanj en spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti **pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi**.

### 5.3.3 Prevoz z osebnim vozilom<sup>12</sup>

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na zadnjih sedežih.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

Udeležba v cestnem prometu je za otroke in mladostnike zelo zahtevna. V prometu sodelujejo kot pešci, kolesarji, potniki v osebnih vozilih in avtobusih, kasneje kot vozniki koles z motorjem. Za njihovo varno vključevanje in sodelovanje v prometu je potrebna stalna skrb staršev in učiteljev.

- Šola in starši **s svojim ravnanjem in zgledom** ter **prometno vzgojo** skupaj oblikujemo varne udeležence v prometu.
- Starši **skupaj z otrokom načrtujejo pot** v šolo. Vedno **izberemo najvarnejšo pot** in ne najkrajšo. Otroka je **potrebno naučiti varno hoditi po teh poteh, varno prečkati ceste in križišča**. Mlajši otroci potrebujejo zlasti pri prečkanju pomoč starejših.
- Otroci **naj gredo v šolo pravočasno**. Kjer je pločnik, **naj hodijo po pločniku**, sicer pa po levi strani, ker tako vidijo vozilo in se mu lahko pravočasno umaknejo.
- Otroci, ki jih vozimo **v osebnih avtomobilih**, morajo biti, glede na njihovo starost in višino, **zavarovani z otroškim varnostnim sedežem ali varnostnim pasom**.

<sup>11</sup> 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>12</sup> 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Prometna varnost je delno **vkjučena tudi v učni program in druge dejavnosti s področja prometa**. Na začetku šolskega leta učence seznanimo z nevarnimi mesti na poti v šolo in domov. Opozorimo jih, kako naj prihajajo v šolo, kako naj izbirajo ulice, kje je manj prometa, jih prečkajo le tam, kjer so označeni prehodi za pešce. V ta namen visi v šolski avli prometno-varnostni načrt, kjer so označena nevarna mesta in kako se jim izogniti po drugih, varnejših poteh.

Na šoli je organiziran prometni krožek, predavanje policista, učni sprehod s policistom v 1. razredu, učenci lahko v 5. razredu opravijo kolesarski izpit.

## **6. TEHNIČNI DEL NAČRTA**

### ***Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša***

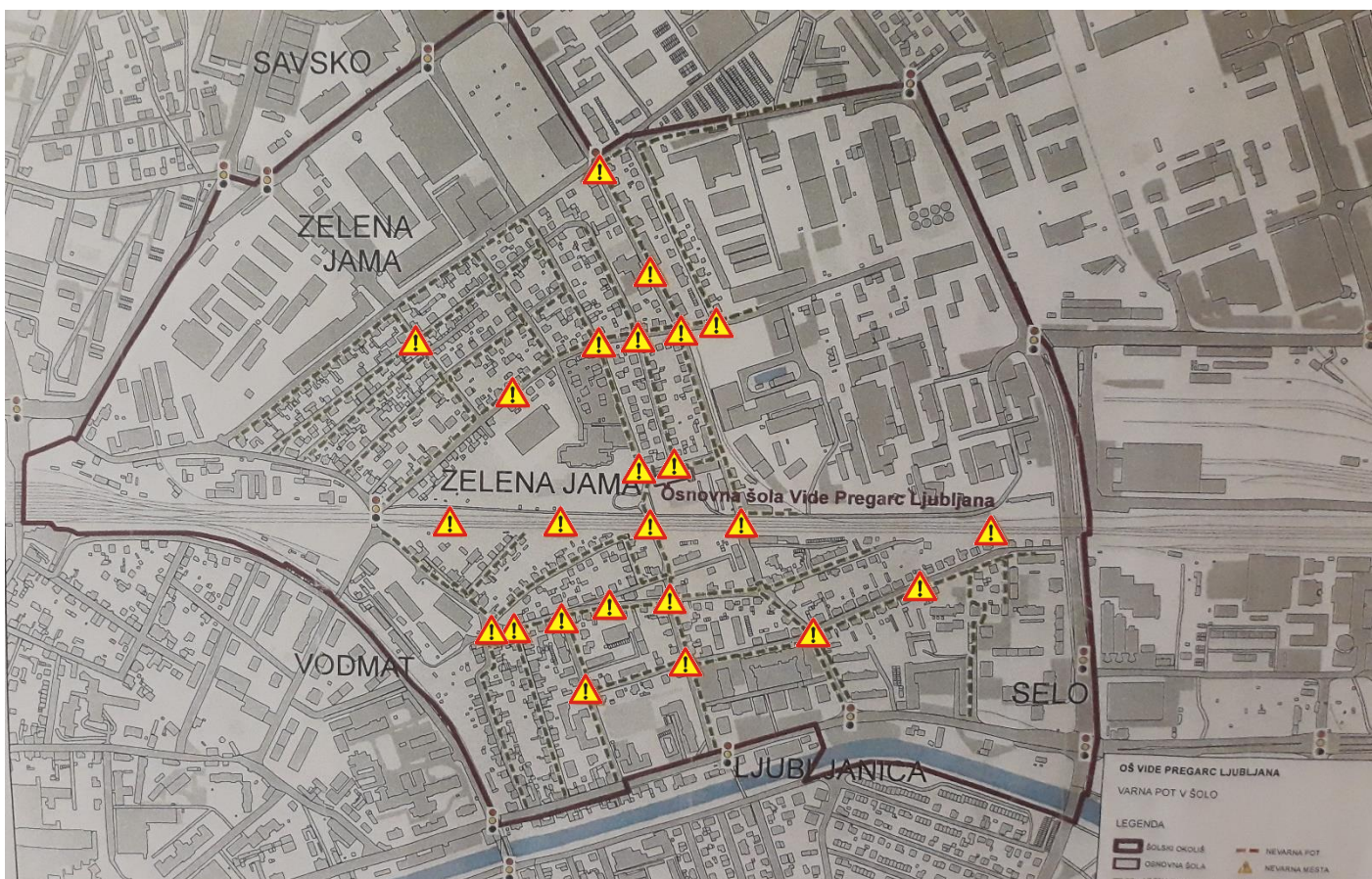
Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij)
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Letos so v okolici naše šole popolnoma spremenili prometno ureditev. Vse je prikazano na grafičnem prikazu v nadaljevanju. Najbolj nevaren del sedaj predstavlja spremenjen prometni režim na Bazoviški ulici pred šolo. Do leta 2021 smo imeli spredaj postavljena korita z rožami in s tem je bil promet mimo šole onemogočen. Z odstranitvijo korit in sprostitev prometa je na tem mestu nastala nevarna točka za vse, ki prihajajo v šolo na trajnostni način.

Na občino smo poslali dopis z opisom nevarnih poti in predlogi za preureditev prometnega režima in odpravo nevarnih točk v našem šolskem okolišu za zagotavljanje varnejših poti vsem udeležencem v prometu.

V juniju 2021 smo se s predstavnico občine ob ogledu nevarnih točk dogovorili, da bodo do 1. 9. 2021 pred šolo na mestu prehoda za pešce postavili dve premični grbini ter letno obnavljali talne oznake. Dolgoročni plan pa je označitev kolesarskih poti na območju šolskega okoliša. Ravno tako je bil predstavljen celoten načrt šolskega okoliša z opisom nevarnih poti ter predlogi možnih rešitev za zmanjšanje nevarnosti.




## 7. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA POSAMEZNE OŠ

Naša šola nima nobene vrste organiziranega prevoza v šolo in iz nje.

## 8. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Spodnji grafični prikaz je bil narejen takoj, ko so okolico na novo prometno uredili.

Z **rdečo** barvo ali znakom  so označeni tisti odseki šolske poti ali mesta, ki so prometno problematična in lahko za šolarje predstavljajo potencialno nevarna mesta ter niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

Z **zeleno** barvo so na zemljevidu šolskega okoliša načrtane tiste poti, ki so za šolarje najbolj varne oziroma je na tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

### OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na uvodni pedagoški konferenci)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana
- Policijska postaja Ljubljana Moste.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

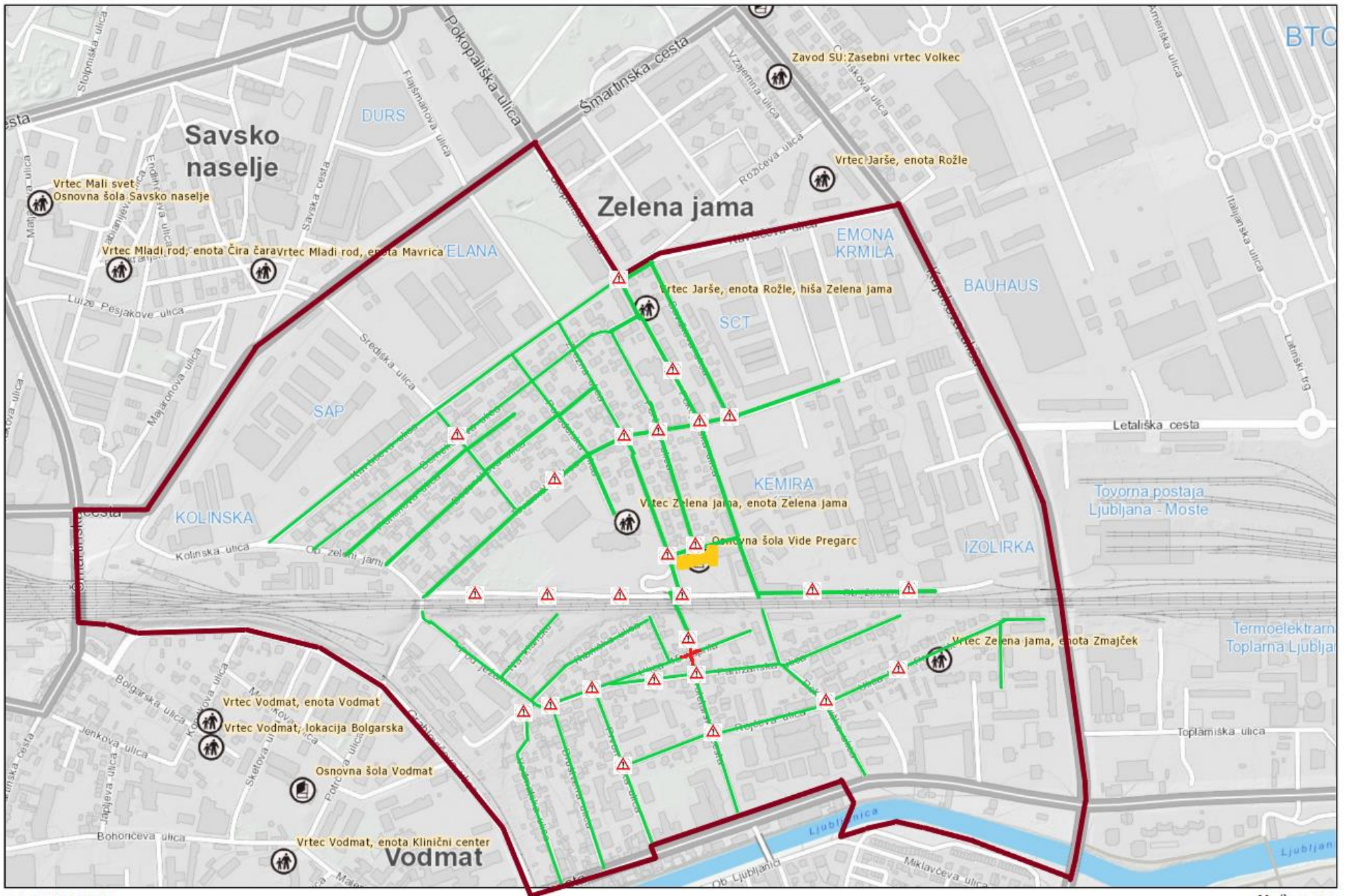
- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

### PRILOGE

- anketni vprašalnik (AVP)
- analiza ankete (opis nevarnih točk v šolskem okolišu)







# Trajnostna mobilnost

## Vprašalnik

---

Kratko ime ankete: Trajnostna mobilnost

Avtor: Suzana Rebec, Irena Por, Maja Omahen

Spoštovani starši, v tretjem tednu v septembru smo v tem šolskem letu z učenci naše šole izvedli prvi del projekta Trajnostna mobilnost. K aktivnosti smo povabili tudi vas, starše. Z učenci pa smo z aktivnostmi, povezanimi s projektom, nadaljevali tudi v prihodnjih mesecih. Projekt se zaključuje, zato vas lepo prosimo, če bi lahko rešili kratko anketo, ki nam bo v veliko pomoč pri analizi, kako uspešno smo projekt peljali, kot tudi to, katere pozitivne spremembe še lahko uvedemo v šolski okoliš za varnejšo pot naših učencev, vaših otrok na poti v šolo in iz šole domov.

Vaše sodelovanje v anketi je zelo pomembno, saj lahko s svojimi idejami prispevate k večji varnosti v okolici šole. Anketa je anonimna, za reševanje pa boste potrebovali približno 5 minut časa. Zbrani podatki bodo uporabljeni za analizo in poročilo v projektu Trajnostna mobilnost ter v pomoč pri pripravi predloga o možnostih izboljšave poti v šolskem okolišu, ki ga bomo poslali tudi na občino. Za vaše sodelovanje se vam najlepše zahvaljujemo.

koordinatorice projekta Suzana Rebec, Maja Omahen in Irena Por

(vsebina ankete je povzeta po anketnem vprašalniku SPVCP Javne agencije RS za varnost prometa)



**Q1 - Kateri razred obiskuje vaš otrok na OŠ Vide Pregarc?**

- 1. razred
- 2. razred
- 3. razred
- 4. razred
- 5. razred
- 6. razred
- 7. razred
- 8. razred
- 9. razred

**Q2 - Na kakšen način vaš otrok najpogosteje prihaja v šolo?**

- peš
- s kolesom
- pripeljete ga z osebnim avtomobilom
- Drugo:

**Q3 - Zakaj vaš otrok prihaja v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)**

Možnih je več odgovorov

- najvarnejši način
- najbolj ekonomična ali najcenejša varianta
- kratka razdalja do šole
- velika oddaljenost do šole
- zaradi osebne varnosti otroka
- zaradi neustreznih površin za pešce
- Ostalo (navedite):

**Q4 - V pogovoru z vašim otrokom označite prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo. (možnih več odgovorov)**

Možnih je več odgovorov

- slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)
- ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)
- slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le-ta pomanjkljiva)
- nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)
- slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce
- gost promet na območjih šolskih poti
- neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh
- visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti
- ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)
- Ostalo (navedite):

**Q5 - Na kakšen način bi vaš otrok najraje prihajal v šolo?**

- peš
- s kolesom
- s prevozom staršev
- Drugo:

**Q6 - Prosim vas za komentar glede prometne varnosti v našem šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti.**

---


**Q7 - Prosim vas, da izpostavite, po vašem mnenju, najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti vašega otroka.**

---



**Q8 - Prosim vas, da podate konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v našem šolskem okolišu.**

---



## OPIS NEVARNIH TOČK V ŠOLSLEM OKOLIŠU

	NEVARNA TOČKA	UGOTOVITEV	PREDLAGANA REŠITEV	
1.	Bazoviška ulica	previsoka hitrost vozil mimo šole	<p>Dosledna hoja po pločnikih in uporaba prehodov za pešce.</p> <p>- zaprtje območja pred šolo in vrnitev fizičnih ovir (preureditev Perčeve v dvosmerno) ali ležeči policaji/ovire</p>	
2.	Tovarniška ulica	previsoka hitrost vozil	<p>- merilnik hitrosti</p> <p>- ležeči policaji</p>	



3.	Kavčičeva ulica	slabo pregleden prehod za pešce	<p>Učenci previdno hodijo po pločniku.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ureditev prehoda s svetlobno signalizacijo</li> <li>- na tem mestu je hitrost vozil visoka in je <b>nujno jasneje označiti prehod za pešce</b></li> </ul>	
4.	Območje Zelene jame	ni kolesarskih stez – težava enosmernih ulic in vožnja kolesarjev v napačne smeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ureditev kolesarskih stez na celotnem območju, kar bi omogočalo varnejšo pot do šole po načelu TM</li> <li>- jasne oznake, kje se lahko vozijo kolesarji</li> </ul>	

5.	križišče Partizanske in Pokopališke ulice	slabo označen prehod za pešce na ovinku ter prevelika hitrost vozil ni prehoda na neprednostni cesti	<p>Učenci naj bodo pozorni pri prečkanju ceste.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- označitev prehoda za pešce s svetlobno signalizacijo</li> <li>- postavitve ležečega policaja pred ovinkom</li> <li>- označitev prehoda</li> </ul>	
6.	Ulica 15. aprila – Proletarska ulica	ni prehoda za pešce STOP znak na Proletarski ulici je neopazen; veliko ljudi dojema Proletarsko ulico kot prednostno	<ul style="list-style-type: none"> <li>- narisati prehod za pešce</li> <li>- sprememba prednostne ceste (STOP znak naj bo na Ulici 15. aprila)</li> </ul>	






7.	železniški prehod Pokopališka	prehajanje železniških tirov kljub prepovedi	<p><b>Dosledno upoštevanje prepovedi prehajanja čez tire.</b></p> <p>- obnova ograje okrog železnice</p>	
8.	Pokopališka ulica	hitrost in količina tovornih vozil	<p>- preureditev dovoza za tovornjake s Kajuhove ulice (na cesto Ob železnici)</p> <p>- <b>merilnik hitrosti</b></p> <p>- ureditev semaforja na križišču s Tovarniško ulico</p>	

9.	semaforizirano križišče Pokopališka ulica – Kavčičeva ulica	neupoštevanje rdečih luči  <b><u>Zelo nevarna točka:</u></b> zelo pogosto vozniki prevozijo rdečo luč na semaforju, veliko je že bilo nesreč - zbili so pešce, tudi otroke, na prehodu. Prav tako je bilo več nesreč zaradi izsiljevanja prednosti voznikov, vožnje skozi rdečo luč na semaforju.	Previdno ravnanje pešcev in voznikov vseh vozil.  - <b>redno izvajanje policijske kontrole</b>	
10.	podhod in kolesarska steza pri OŠ Vide Pregarc	vožnja z motornimi kolesi, ki <b>ni</b> dovoljena	- <b>izvajanje policijske kontrole</b>	

11.	križišče Pokopališka ulica – Ulica Vide Pregarčeve	previsoka hitrost, slaba osvetlitev prehoda za pešce	<p>Previdno ravnanje pešcev in voznikov vseh vozil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- postavitve ležečih policajev</li> <li>- postavitve osvetljave pri prehodu za pešce</li> </ul>	
12.	Rojčeva ulica/Proletarska ulica	nepregledno prečkanje ceste zaradi parkiranih avtomobilov	<p>Previdno ravnanje pešcev in voznikov vseh vozil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jasno zarisan in označen prehod za pešce</li> <li>- odstranitev nekaterih parkirnih mest za boljšo vidljivost</li> </ul>	



13.	ograja okrog šole ob železnici	prenizka ograja – žoge letijo čez ograjo, pristanejo na železniški progi in otroci jih hodijo iskat (v popoldanskem času)	- postavitve višje ograje, da bo igrišče bolj zavarovano	
14.	križišče Rožičeve in Kavčičeve ulice	neobičajno križišče, še posebno za otroke, ki se učijo ravnanja v prometu	- jasna označitev, da je to šolska pot, ki bo voznike dodatno opozarjala na otroke na poti v šolo	

15.	prehod za pešce na začetku ulice Ob železnici ter ureditev ograje, ker je polomljena	nevarno prečkanje ceste, ko pridejo učenci po stopnicah s Kajuhove ulice in hodijo proti šoli mimo parkirišč/objektov	<p>Previdno ravnanje pešcev in voznikov vseh vozil.</p> <p>- na ulici Ob železnici zarisati dodaten dobro osvetljen prehod za pešce</p>	
16.	<b>Redno barvanje talnih označb za dobro vidljivost</b>		- v celotnem šolskem okolišu	

# **NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE VIDE PREGARC**

## **Pripravila delovna skupina:**

- Nastja Leskovec
- Suzana Rebec
- Irena Por
- Maja Omahen

## **Fotografije:**

- Irena Por

## **Zemljevidi:**

- Tatjana Bras
- Maja Omahen
- Suzana Rebec
- Irena Por
- Nastja Leskovec

## **Lektorirala:**

- Suzana Rebec

## **Potrditev načrta varnih poti:**

- delovna skupina
- SPVCP Občine Ljubljana